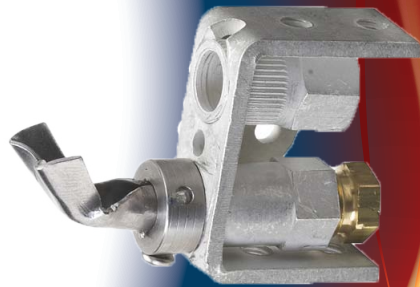


Honeywell

Installation Guide

Q314U
Universal Pilot Burner



Cross Reference (Use only as a replacement for these Honeywell pilots)

Old Part #	Use Hood	Set Hood	Use Orifice†	Compression Fitting	Bracket
Q314A3471	AS	L	As Shipped	1/8 in.	No
Q314A3513	AS	F	As Shipped	1/4 in.	Yes
Q314A3547	AS	L	As Shipped	1/4 in.	Yes
Q314A3679	AS	L	As Shipped	1/4 in.	No
Q314A3687	AS	F	As Shipped	1/4 in.	No
Q314A3703	AS	L	Green Bag	1/4 in.	No
Q314A3729	AS	R	As Shipped	1/4 in.	No
Q314A3737	AS	F	As Shipped	1/4 in.	No
Q314A3802	AS	F	Green Bag	1/4 in.	No
Q314A3828	AS	F	Green Bag	1/4 in.	No
Q314A4586	AS	F	*	1/4 in.	*
Q314A6094	AS	L	*	1/4 in.	*
Q314A6102	AS	R	*	1/4 in.	*
Q314A6557	AS	F	As Shipped	1/4 in.	No
Q314A6631	AS	F	As Shipped	1/8 in.	No
Q314A6862	AS	F	*	*	No
Q314A6946	AS	L	As Shipped	1/4 in.	No
Q314A6953	AS	L	Green Bag	1/4 in.	No
Q314A6961	AS	R	As Shipped	1/4 in.	No
Q314A9015	AS	R	As Shipped	1/4 in.	Yes
Q314AFA	AS	F	*	*	Yes
Q314AFB	AS	F	*	*	No
Q314AFK	AS	F	*	*	No
Q314AKA	AS	R	*	*	Yes
Q314AKB	AS	R	*	*	No

Old Part #	Use Hood	Set Hood	Use Orifice†	Compression Fitting	Bracket
Q314ALA	AS	L	*	*	Yes
Q314ALB	AS	L	*	*	No
Q314U1001	*	*	*	*	*
Q350A1065	LB	F	Pink Bag	1/4 in.	No
Q350A1222	LB	L	Pink Bag	1/4 in.	No
Q350A1271	LB	R	Light Blue Bag	1/4 in.	No
Q350A1305	LB	R	Pink Bag	1/4 in.	No
Q350A1321	LB	L	Pink Bag	1/4 in.	No
Q350A1545	LB	L	Pink Bag	1/4 in.	Yes
Q350A1644	LB	L	Pink Bag	1/4 in.	No
Q350A1677	LB	L	Pink Bag	1/8 in.	No
Q350A1859	LB	R	Yellow Bag	1/4 in.	No
Q350A1867	LB	L	Yellow Bag	1/4 in.	Yes
Q350A2097	LB	F	Light Blue Bag	1/4 in.	No
Q350A2212	LB	F	Pink Bag	1/4 in.	No
Q350A2287	LB	R	*	*	Yes
Q350AFB	LB	F	*	*	No
Q350AFK	LB	F	*	*	No
Q350AKA	LB	R	*	*	Yes
Q350AKB	LB	R	*	*	No
Q350AKK	LB	R	*	*	No
Q350ALA	LB	L	*	*	Yes
Q350ALB	LB	L	*	*	No
Q350ALK	LB	L	*	*	No

Key	Use Hood	AS = As Shipped LB = Low-BTU Hood (in bag)
	Set Hood To	L = Left F = Front R = Right
	†	Colors refer to the color of the label on the bag.
	Use Orifice	As Shipped = BCR-18 (0.018 in.) Natural gas Green Bag = BBR-10 (0.010 in.) LP gas Pink Bag = CAR-12 (0.012 in.) Natural gas Light Blue Bag = CAR-13 (0.013 in.) Natural gas Yellow Bag = BBF-8 (0.008 in.) LP gas
	*	Check Application

Note

This pilot replaces only Honeywell standard hood-style standing pilot burners. It will not replace batwing style pilot burners or intermittent pilot burners.

- For standard hood-style intermittent pilot burners see the Q345U or the Q3451U.
- For batwing-style intermittent pilot burners see the Q348U.

The specifications given here do not include normal manufacturing tolerances. Therefore, this unit may not exactly match the listed specifications.

This product is tested and calibrated under closely controlled conditions, and some minor differences in performance should be expected if those conditions are changed.

WHEN INSTALLING THIS PRODUCT...

- Read these instructions carefully. Failure to follow instructions can damage equipment or cause a hazardous condition.
- Check cross reference in the installation guide or box to verify the pilot is suitable for your application.
- Installer must be a trained, experienced service technician.
- After completing installation, use these instructions to check out product operation.

WARNING

FIRE OR EXPLOSION HAZARD. CAN CAUSE PROPERTY DAMAGE, SEVERE INJURY, OR DEATH.

Follow these warnings exactly:

- Disconnect power supply before wiring to prevent electrical shock or equipment damage.
- To avoid dangerous accumulation of fuel gas, turn off gas supply at appliance service valve before starting installation and perform Gas Leak Test after completion of installation.
- Do not bend pilot tubing within 3 inches of the gas control or pilot burner after compression nut has been tightened. Gas leakage at the connection can result.

Follow the appliance manufacturer instructions, if available; otherwise, use the instructions provided.

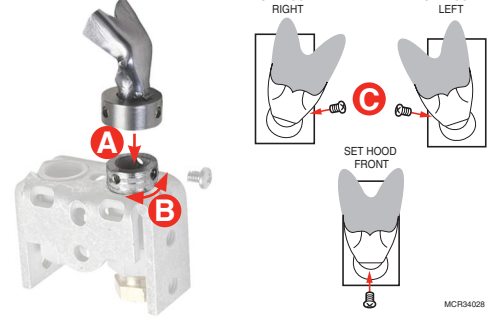
1 Remove the Old Pilot Burner

- A** Make sure gas is shut off.
- B** Remove old Pilot Burner, including the old compression fitting.
- C** Match the old model number to the Cross Reference.
- D** Use the information in the Cross Reference to install the Pilot Burner.

2 Set the Hood

See Cross Reference for position and hood selection.

NOTE: Choose between standard (installed) or Low BTU Hood (in bag).



WARNING

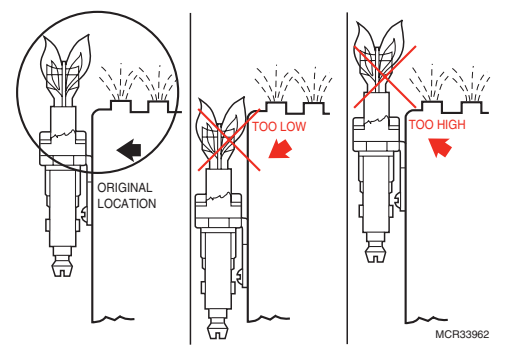
FIRE OR EXPLOSION HAZARD. CAN CAUSE PROPERTY DAMAGE, SEVERE INJURY, OR DEATH.

Pilot flame must be positioned in the exact same position with respect to the main burner. The screw must be installed through the pilot hood and into the spud, so the head of the screw is flush with the adapter. Failure to properly orient the pilot flame and/or secure the pilot hood may create an explosion hazard.

3 Mount Pilot Burner

Use the included screws to mount the Pilot Burner. Use the Auxiliary Mounting Bracket if needed.

Position the Pilot Burner so the pilot flame is aimed at the main burner exactly the same way as the original pilot burner flame.



WARNING

FIRE OR EXPLOSION HAZARD. CAN CAUSE PROPERTY DAMAGE, SEVERE INJURY, OR DEATH.

Pilot burner flame alignment to the main burner is critical to safe appliance operation. Carefully read all installation instructions. Replace only those pilots listed in the literature.

4 Install the Correct Orifice and Compression Fitting

See Cross Reference for orifice and sizes.

NOTE: The Low BTU Hood must be used with one of the orifices packed with it. The standard BTU Hood can only be used with the BBR-10 orifice (Green bag) or the BCR-18 orifice that was initially installed.



Cut off the old compression fitting and replace with the new compression fitting provided with the new pilot burner. Never use the old compression fitting because it might not provide a gas-tight seal.

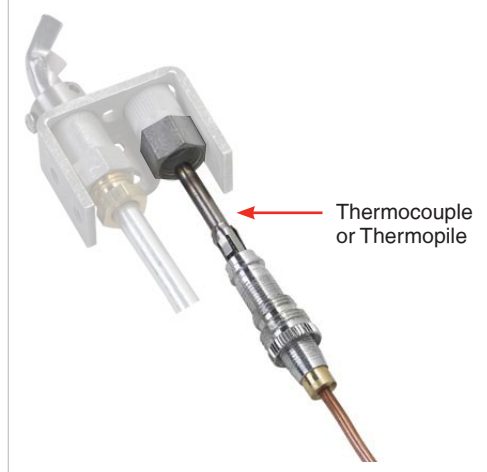
WARNING

FIRE OR EXPLOSION HAZARD. CAN CAUSE PROPERTY DAMAGE, SEVERE INJURY, OR DEATH.

Orifice must be the same size as the original orifice.

5 Install the Thermocouple or Thermopile

See Cross Reference for position and size.



6 Gas Leak Test and Checkout

Gas Leak Test

- A** Make sure warning card has been removed from the pilot.
 - B** Turn on gas supply.
 - C** Use a gas sniffer* or paint the pipe connections upstream of the pilot burner with a rich soap and water solution to check for leaks. Bubbles indicate a gas leak.
 - D** If a leak is detected, tighten the pipe connections.
 - E** Stand clear of the main burner while lighting to prevent injury from hidden leaks, which can cause flashback in the appliance vestibule.
 - F** Set the thermostat to call for heat to light the main burner.
 - G** With the main burner in operation, paint the pipe joints (including the adapters) and gas control inlet and outlet with rich soap and water solution or use a gas sniffer* to check for leaks.
 - H** If another leak is detected, tighten the adapter screws, joints, and pipe connections.
 - I** Replace the part if the leak cannot be stopped.
 - J** Do not proceed until all gas leaks are eliminated.
- * See AHRI video for proper use and considerations when using an electronic gas sniffer

Checkout

Cycle the furnace through several cycles to ensure proper smooth light off.

WARNING

FIRE OR EXPLOSION HAZARD. CAN CAUSE PROPERTY DAMAGE, SEVERE INJURY, OR DEATH.

Check for gas leaks any time work is done on a gas system.

7 Adjust Pilot Flame

Ignite Pilot Burner

- A** Turn the thermostat to its lowest setting. Wait for unburned gas to vent.

NOTE: LP gas is heavier than air and will not vent upward. Smell for LP gas next to floor. If you smell gas, shut off the main valve in the gas piping or, on LP systems, at the tank. Perform Gas Leak Test to recheck the connections.

- B** Light the pilot burner according to the appliance manufacturer instructions.

Adjust Pilot Flame

The pilot flame should envelop 3/8 to 1/2 in. (10 to 13 mm) of the igniter-sensor tip.

- A** Remove the pilot adjustment cover screw from the gas control.
- B** Turn the inner pilot adjustment screw clockwise to decrease or counterclockwise to increase the pilot flame.
- C** Replace the pilot adjustment cover screw and tighten firmly after completing adjustment to ensure proper operation.

NOTE: If Pilot flame is too small and cannot be adjusted large enough, a larger orifice may be needed. Check application requirements. If Pilot flame is too large and cannot be adjusted smaller, a smaller orifice may be needed. Check application requirements.

WARNING

FIRE OR EXPLOSION HAZARD. CAN CAUSE PROPERTY DAMAGE, SEVERE INJURY, OR DEATH.

Using the incorrect orifice or pilot hood can cause an unstable pilot, too large or too small of a pilot, pilot outage, reduced pilot life, improper lightoff, or gas buildup.

For additional information and a full-length product data document, scan this QR code or go to www.customer.honeywell.com/universalphot

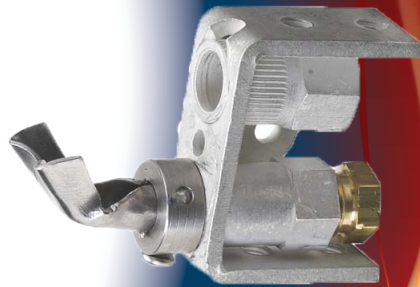


Automation and Control Solutions
Honeywell International Inc.
1985 Douglas Drive North
Golden Valley, MN 55422

<http://customer.honeywell.com>

Honeywell

© U.S. Registered Trademark.
© 2013 Honeywell International Inc.
69-2754ES-01 M.S. 10-13
Printed in U.S.A.



Referencia cruzada (úselo solo como pieza de repuesto para los siguientes pilotos de Honeywell)

N.º de pieza anterior	Uso de caperuza	Fijación de caperuza	Uso de boquilla†	Conector de compresión	Soporte
Q314A3471	CE	I	Como se envía	1/8 in	No
Q314A3513	CE	F	Como se envía	1/4 in	Sí
Q314A3547	CE	I	Como se envía	1/4 in	Sí
Q314A3679	CE	I	Como se envía	1/4 in	No
Q314A3687	CE	F	Como se envía	1/4 in	No
Q314A3703	CE	I	Bolsa verde	1/4 in	No
Q314A3729	CE	D	Como se envía	1/4 in	No
Q314A3737	CE	F	Como se envía	1/4 in	No
Q314A3802	CE	F	Bolsa verde	1/4 in	No
Q314A3828	CE	F	Bolsa verde	1/4 in	No
Q314A4586	CE	F	*	1/4 in	*
Q314A6094	CE	I	*	1/4 in	*
Q314A6102	CE	D	*	1/4 in	*
Q314A6557	CE	F	Como se envía	1/4 in	No
Q314A6631	CE	F	Como se envía	1/8 in	No
Q314A6862	CE	F	*	*	No
Q314A6946	CE	I	Como se envía	1/4 in	No
Q314A6953	CE	I	Bolsa verde	1/4 in	No
Q314A6961	CE	D	Como se envía	1/4 in	No
Q314A9015	CE	D	Como se envía	1/4 in	Sí
Q314AFA	CE	F	*	*	Sí
Q314AFB	CE	F	*	*	No
Q314AFK	CE	F	*	*	No
Q314AKA	CE	D	*	*	Sí
Q314AKB	CE	D	*	*	No

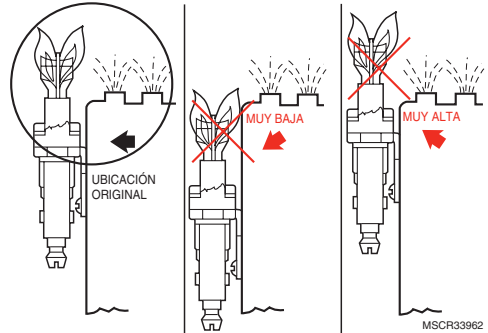
N.º de pieza anterior	Uso de caperuza	Fijación de caperuza	Uso de boquilla†	Conector de compresión	Soporte
Q314ALA	CE	I	*	*	Sí
Q314ALB	CE	I	*	*	No
Q314U1001	*	*	*	*	*
Q350A1065	CB	F	Bolsa rosada	1/4 in	No
Q350A1222	CB	I	Bolsa rosada	1/4 in	No
Q350A1271	CB	D	Bolsa celeste	1/4 in	No
Q350A1305	CB	D	Bolsa rosada	1/4 in	No
Q350A1321	CB	I	Bolsa rosada	1/4 in	No
Q350A1545	CB	I	Bolsa rosada	1/4 in	Sí
Q350A1644	CB	I	Bolsa rosada	1/8 in	No
Q350A1677	CB	I	Bolsa rosada	1/8 in	No
Q350A1859	CB	D	Bolsa amarilla	1/4 in	No
Q350A1867	CB	I	Bolsa amarilla	1/4 in	Sí
Q350A2097	CB	F	Bolsa celeste	1/4 in	No
Q350A2212	CB	F	Bolsa rosada	1/4 in	No
Q350A2287	CB	D	*	*	Sí
Q350AFB	CB	F	*	*	No
Q350AFK	CB	F	*	*	No
Q350AKA	CB	D	*	*	Sí
Q350AKB	CB	D	*	*	No
Q350AKK	CB	D	*	*	No
Q350ALA	CB	I	*	*	Sí
Q350ALB	CB	I	*	*	No
Q350ALK	CB	I	*	*	No

Referencia	Uso de caperuza	Fijación de la caperuza	Uso de boquilla
	CE = Como se envía CB = Caperuza de bajo BTU (en la bolsa)	I = Izquierda F = Frente D = Derecha	Como se envía = BCR-18 (0.018 in) para gas natural Bolsa verde = BBR-10 (0.010 in) para gas licuado de petróleo (LP) Bolsa rosada = CAR-12 (0.012 in) para gas natural Bolsa celeste = GAR-13 (0.013 in) para gas natural Bolsa amarilla = BBF-8 (0.008 in) para gas licuado de petróleo (LP)
	†	Los colores indican el color de la etiqueta de la bolsa.	* Verifique la aplicación.

3 Montar el quemador piloto

Use los tornillos incluidos para montar el quemador piloto. Use el soporte de montaje auxiliar en caso de ser necesario.

Oriento el quemador piloto de forma tal que la llama del piloto apunte hacia el quemador principal, exactamente como la llama del quemador piloto original.



ADVERTENCIA

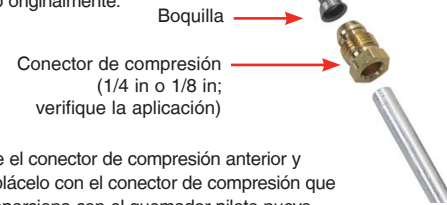
PELIGRO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN. PUEDE CAUSAR DAÑO A LA PROPIEDAD, LESIONES GRAVES O MUERTE.

La alineación de la llama del quemador piloto con el quemador principal es de suma importancia para garantizar el funcionamiento seguro del dispositivo. Lea detenidamente todas las instrucciones de instalación. Reemplace solo los pilotos que se indican en los documentos.

4 Instalarlo en la boquilla correcta y con el conector de compresión adecuado

Consulte la referencia cruzada para verificar la boquilla y los tamaños.

NOTA: La caperuza de bajo BTU debe usarse con una de las boquillas que están en la bolsa. La caperuza de BTU estándar solo puede usarse con la boquilla BBR-10 (bolsa verde) o con la boquilla BCR-19 que se instaló originalmente.



Saque el conector de compresión anterior y reemplácelo con el conector de compresión que se proporciona con el quemador piloto nuevo. Nunca use el conector de compresión anterior porque es posible que ya no sirva como sello hermético para evitar el paso de gas.

ADVERTENCIA

PELIGRO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN. PUEDE CAUSAR DAÑO A LA PROPIEDAD, LESIONES GRAVES O MUERTE.

La boquilla debe ser del mismo tamaño que la boquilla original.

5 Instalar el termopar o la termopila

Consulte la referencia cruzada para verificar la orientación y el tamaño.



Nota

Este piloto solo reemplaza a los quemadores con piloto permanente y caperuza estilo estándar de Honeywell.

No reemplaza a los quemadores piloto estilo mariposa ni a los quemadores con piloto intermitente.

- Para los quemadores con piloto intermitente y caperuza estilo estándar, consulte la información relacionadas con las piezas Q345U o Q3451U.
- Para los quemadores con piloto intermitente estilo mariposa, consulte la información relacionada con la pieza Q348U.

Las especificaciones que se indican aquí no incluyen las tolerancias de fabricación normales. Por lo tanto, es posible que esta unidad no coincida con las especificaciones mencionadas.

Este producto se prueba y calibra en condiciones muy controladas; si las condiciones no son las mismas, es posible que haya algunas diferencias de poca importancia en el funcionamiento.

CUANDO INSTALE ESTE PRODUCTO, TOMÉ LAS SIGUIENTES MEDIDAS...

1. Lea detenidamente estas instrucciones. De no seguir las, se podría dañar el equipo o provocar una situación peligrosa.
2. Verifique la referencia cruzada de la guía de instalación o la caja para verificar cuál es el piloto adecuado para su aplicación.
3. El instalador debe ser un técnico de servicio capacitado y experimentado.
4. Después de terminar con la instalación, use estas instrucciones para verificar el funcionamiento del producto.

6 Llevar a cabo una prueba de fuga de gas y una verificación

Prueba de fuga de gas

- A Asegúrese de que se haya retirado la tarjeta de advertencia del piloto.
- B Conecte el suministro de gas.
- C Use un detector de gas* o pinte las conexiones ascendentes de la tubería del quemador piloto con una solución de agua y abundante jabón para verificar si hay fugas. Si hay burbujas, hay una fuga de gas.
- D Si se detecta una fuga, ajuste las conexiones de la tubería.
- E Alejese del quemador principal mientras lo enciende para evitar lesiones provocadas por fugas ocultas, que pueden causar un retroceso de la llama en el compartimento del dispositivo.
- F Fije el termostato de forma tal que se libere calor para encender el quemador principal.
- G Con el quemador principal en funcionamiento, pinte las juntas de la tubería (incluso los adaptadores) y controle la entrada y salida del regulador de gas con una solución de agua y abundante jabón, o bien use un detector de gas* para verificar si hay fugas.
- H Si se detecta otra fuga, apriete los tornillos del adaptador, las juntas y las conexiones de la tubería.
- I Reemplace la pieza si no puede detener la fuga.
- J No continúe hasta haber corregido todas las fugas de gas.
- * Mire el video del instituto AHRI (Air-Conditioning, Heating, and Refrigeration Institute) para conocer el uso adecuado y las consideraciones que debe tener cuando usa un detector de gas electrónico.

Verificación

Haga funcionar y apague el sistema de calefacción durante varios ciclos para verificar que se haya apagado correctamente.

ADVERTENCIA

PELIGRO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN. PUEDE CAUSAR DAÑO A LA PROPIEDAD, LESIONES GRAVES O MUERTE.

Verifique que no haya fugas de gas siempre que se lleven a cabo tareas en un sistema de gas.

ADVERTENCIA

PELIGRO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN. PUEDE CAUSAR DAÑO A LA PROPIEDAD, LESIONES GRAVES O MUERTE.

Siga estas advertencias tal como se indican:

1. Desconecte el suministro eléctrico antes de tender el cableado, para evitar descargas eléctricas o daños al equipo.
 2. Para evitar la acumulación peligrosa de gas combustible, apague el suministro de gas desde la válvula de servicio del dispositivo antes de comenzar con la instalación y lleve a cabo una prueba de fuga de gas después de terminar con la instalación.
 3. Evite doblar el tubo del piloto para que no quede a menos de 3 pulgadas (7.6 cm) del regulador de gas o el quemador piloto después de apretar la tuerca de compresión. Esto puede derivar en una fuga de gas en la conexión.
- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo, si se encuentran disponibles; de lo contrario, use las instrucciones que se proporcionan.

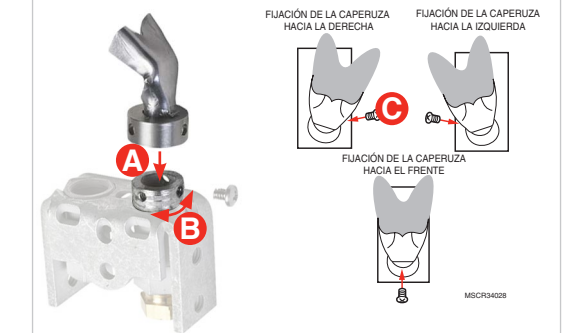
1 Retirar el quemador piloto anterior

- A Asegúrese de cortar el suministro de gas.
- B Retire el quemador piloto anterior, incluido el conector de compresión anterior.
- C Busque el número de modelo anterior en la referencia cruzada.
- D Use la información de la referencia cruzada para instalar el quemador piloto.

2 Fijar la caperuza

Consulte la referencia cruzada para verificar la orientación y selección de la caperuza.

NOTA: Elija entre la caperuza estándar (que está instalada) o la de bajo BTU (que viene en la bolsa).



ADVERTENCIA

PELIGRO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN. PUEDE CAUSAR DAÑO A LA PROPIEDAD, LESIONES GRAVES O MUERTE.

La llama del piloto debe tener exactamente la misma orientación que el quemador principal. El tornillo debe colocarse dentro de la boquilla, a través de caperuza del piloto, de forma tal que la cabeza del tornillo quede alineada con el adaptador. Si no se orienta adecuadamente la llama del piloto o no se asegura la caperuza del piloto, puede producirse una explosión.

7 Ajustar la llama del piloto

Encender el quemador piloto

A Coloque el termostato en la configuración más baja. Espere a que se libere gas sin quemar.

NOTA: El gas licuado de petróleo (LP) es más pesado que el aire y no se eleva. Huela si hay olor a gas LP cerca del piso. Si siente olor a gas, apague la válvula principal de la tubería de gas o, en el caso de los sistemas de LP, el tanque. Lleve a cabo una prueba de fuga de gas para volver a verificar las conexiones.

B Encienda el quemador piloto según las instrucciones del fabricante del dispositivo.

Ajustar la llama del piloto

La llama del piloto debe cubrir de 3/8 a 1/2 in (de 10 a 13 mm) de la punta del sensor del encendedor.

- A Saque el tornillo cobertor de ajuste del piloto del regulador de gas.
- B Gire el tornillo interno de ajuste del piloto en el sentido horario para disminuir la llama o en sentido antihorario para aumentar la llama del piloto.
- C Vuelva a colocar el tornillo cobertor de ajuste del piloto y apriételo firmemente después de terminar el ajuste para asegurar el funcionamiento adecuado.

NOTA: Si la llama del piloto es muy pequeña y no puede aumentarla lo suficiente, es posible que necesite una boquilla más grande. Verifique los requisitos de aplicación. Si la llama del piloto es muy grande y no puede disminuirla lo suficiente, es posible que necesite una boquilla más pequeña. Verifique los requisitos de aplicación.

ADVERTENCIA

PELIGRO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN. PUEDE CAUSAR DAÑO A LA PROPIEDAD, LESIONES GRAVES O MUERTE.

Si usa la boquilla o la caperuza del piloto incorrectas, puede provocarse inestabilidad en el piloto, hacer que la llama del piloto sea muy grande o muy pequeña, ocasionar un corte del piloto, provocar una reducción en la duración del piloto, ocasionar el apagado incorrecto o propiciar la acumulación de gas.

Para conocer información adicional y obtener los documentos completos del producto, escanee este código QR o visite www.customer.honeywell.com/universalpilot



Soluciones de automatización y control

Honeywell International Inc.
1985 Douglas Drive North
Golden Valley, MN 55422

<http://customer.honeywell.com>